



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



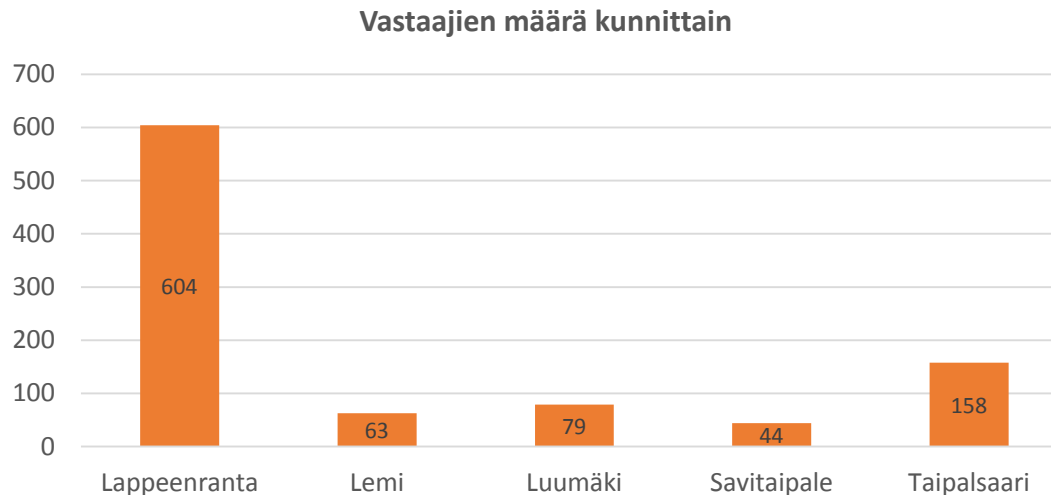
Asukaskyselyn yhteenveto Savitaipale

Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuussuunnitelmat



Taustatiedot

- Kysely oli auki 3.5.-31.5.2017 välisenä aikana.
- Kyselyyn saatiin yhteensä 948 vastausta. Kaikista kunnista saatiin vastauksia.
- Savitaipaleen osuus vastauksista oli 5 %.

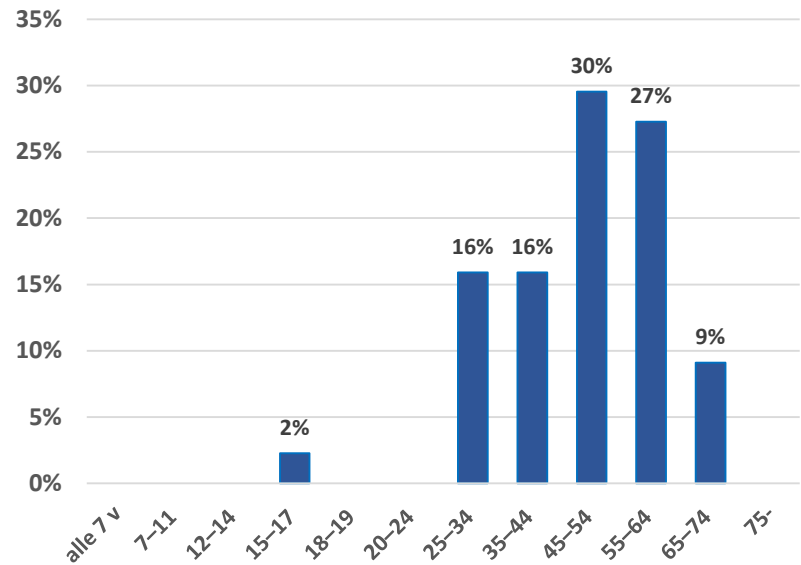




Taustatiedot

- Savitaipaleen vastaajista 51 % oli naisia ja 49 % miehiä.
- Pääosa vastaajista oli 35–64 -vuotiaita (73 %).
- Lasten ja nuorten vastauksia saatiin erittäin vähän (vain yksi vastaus). Koululaisille toteutettiin oma kysely.

Savitaipaleen vastaajien ikäjakauma



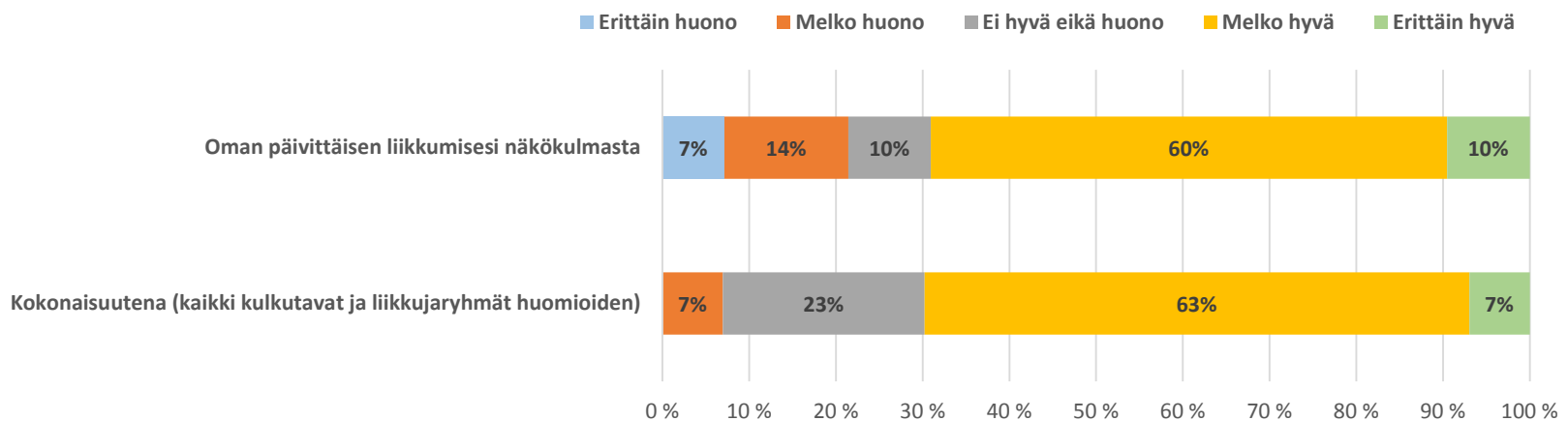


Liikenneturvallisuus

Kunnan liikenneturvallisuuden tilan arviointi

Vastaajat kokivat liikenneturvallisuustilanteen olevan oman päivittäisen liikkumisen näkökulmasta pääsääntöisesti melko hyvä tai erittäin hyvä (70 % vastaajista).

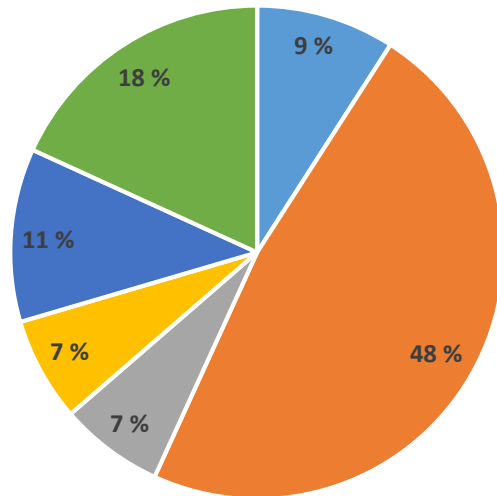
Kokonaisuutena Savitaipaleen liikenneturvallisuuden koettiin olevan melko hyvä tai erittäin hyvä (70 % vastaajista).





Liikenneturvallisuus

Millä liikkujaryhmistä on kaikkein korkein riski joutua liikenneonnettomuuteen



- Alle kouluikäiset (0–5 v)
- Nuoret (15–17 v)
- Työikäiset aikuiset (24–64 v)
- Liikkumisesteiset tai -rajoitteiset
- Alakouluikäiset/varhaisnuoret (6–14 v)
- Nuoret aikuiset (18–24 v)
- lääkkäät (yli 65-vuotiaat)

Perusteluina vastauksille mainittiin puutteelliset kevyenliikenteenväylät sekä autoilijoiden ylinopeudet yhdistettynä kapeisiin ja mutkaisiin teihin.

Lisäksi koettiin, että alakouluikäisissä aletaan liikkua itsenäisesti, mutta arviointikyky esimerkiksi auton nopeuden arviointiin ei vielä ole kehittynyt.

Nuorten osalta vaaratilanteita luo vastaajien mielestä uhkarohkeus sekä varomattomuus polkupyörillä ja mopoilla ajettaessa.



Liikenneturvallisuus

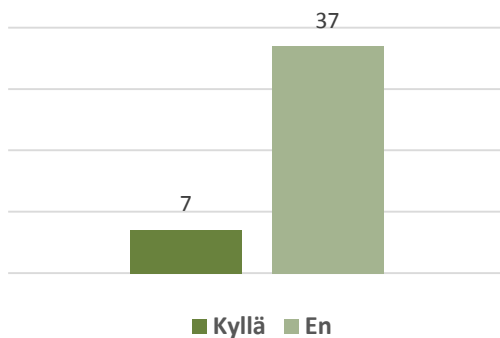
Onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen joutuminen viime vuosina

Vaaratilanteita aiheutui, kun autoilijat eivät noudattaneet väistämisvelvollisuutta. Vaaratilanteita aiheutui myös kapeilla ja mutkaisilla teillä liikennöivästä raskaasta liikenteestä.

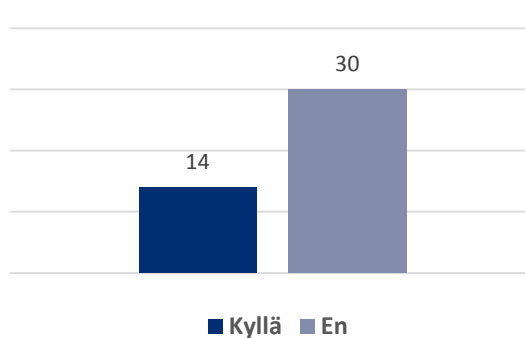
Ajoneuvoille vaaratilanteita tai onnettomuuksia olivat aiheuttaneet mutkaisilla ja kapeilla teillä liian suuret tilannenopeudet sekä liukkaat olosuhteet.

Vaaratilanteita aiheutui auton tullessa mopon eteen pihoilta tai kolmion takaa.

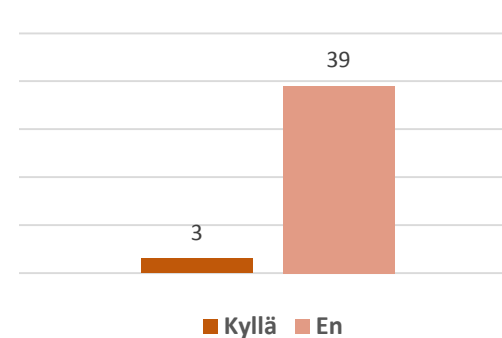
Kävellen tai pyörällä



Henkilö- tai pakettiautolla



Mopolla tai moottoripyörällä

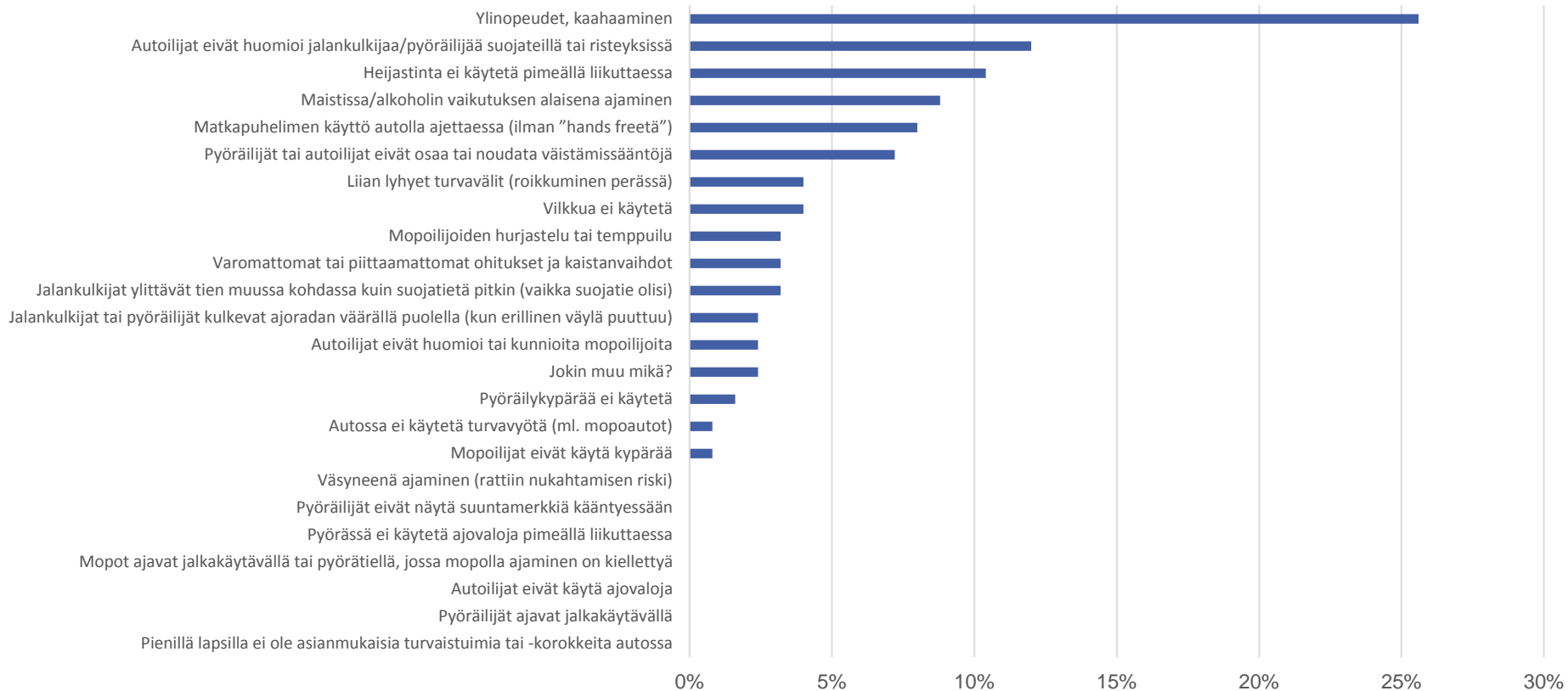




Liikenneturvallisuus

Yleisimmät ja vakavimmat liikenne rikkomukset Savitaipaleella

Yleisimpiä ja vakavimpia liikenne rikkomuksia koettiin Savitaipaleella olevan ylinopeudet ja kaahaaminen, heijastinta ei käytetä pimeällä liikuttaessa sekä autoilijat eivät huomioi jalankulkijoita tai pyöräilijöitä suojateillä tai risteyksissä.

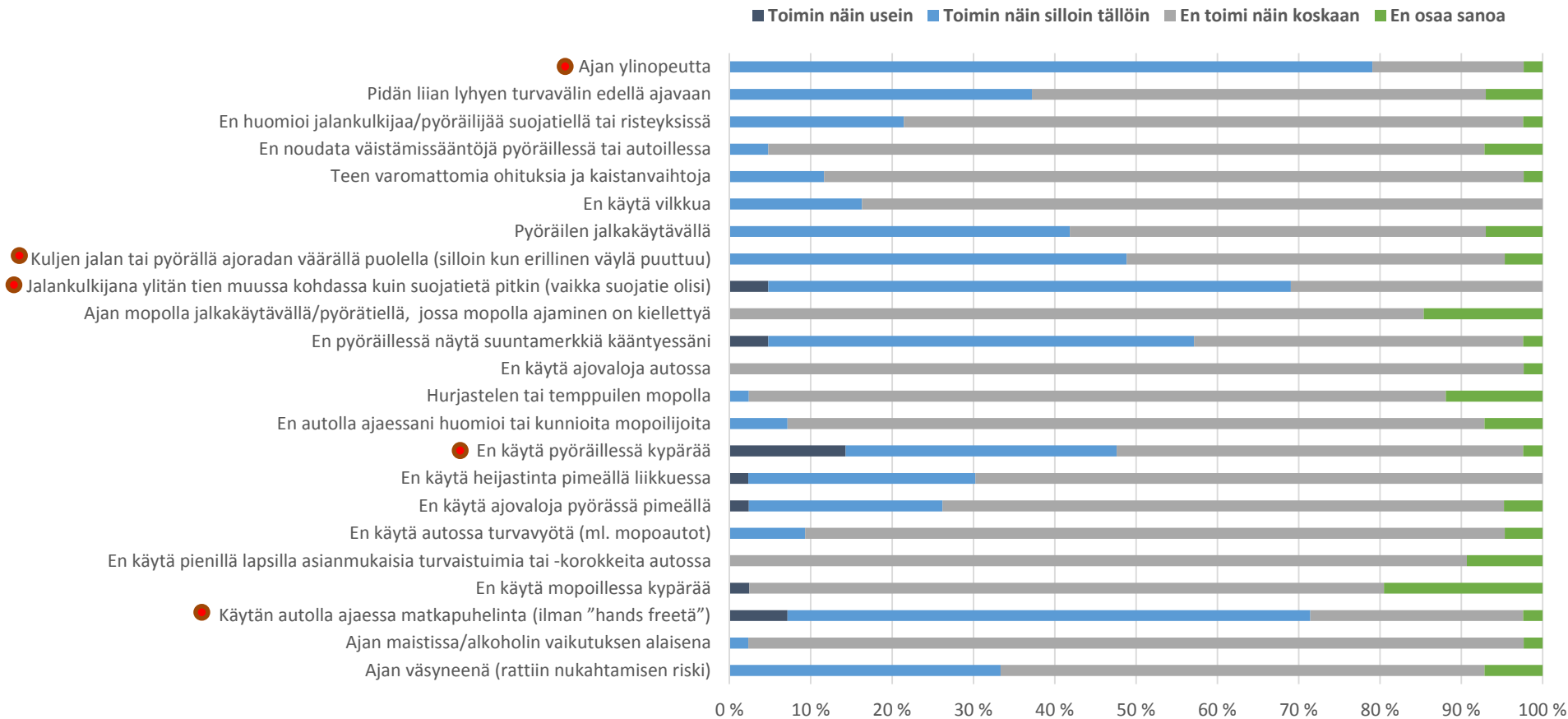




Liikenneturvallisuus

Kuinka usein vastaajat itse kokevat syyllistyvän liikennetrikkomuksiin

Vastaajat kokivat tyypillisimmin syyllistyvänsä itse autoa ajaessaan ylinopeuteen, liian lyhyeen turvavälin pitämiseen ja matkapuhelimen käyttöön ilman hands free -laitetta. Jalankulkijana syyllistyi tien ylittämiseen muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin ja jalan tai pyörällä kuljetaan ajoradan väärällä puolella. Pyöräillessä ei käytetä aina kypärää.

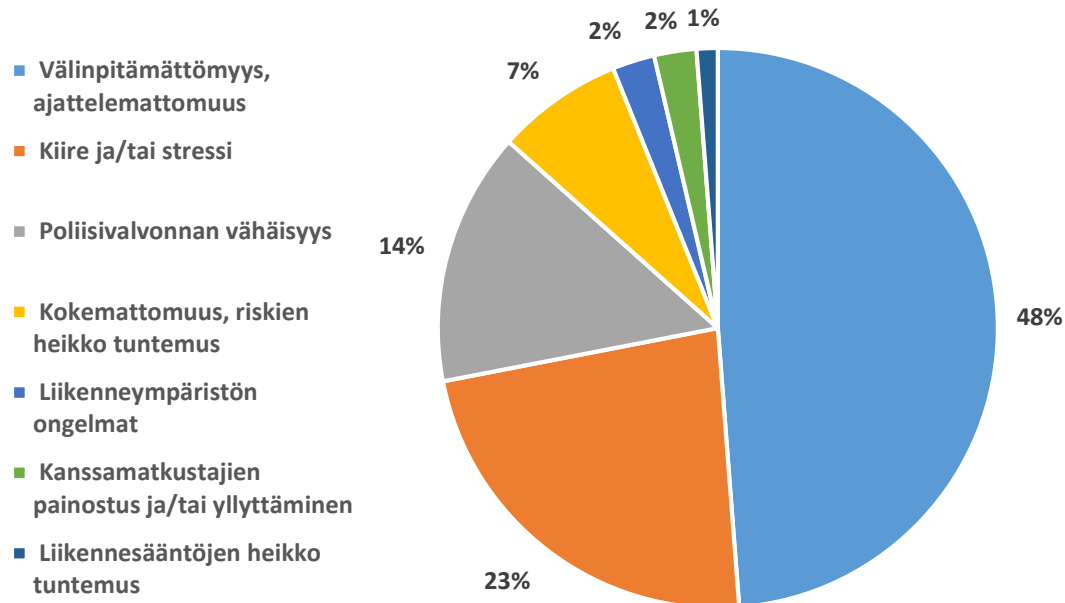




Liikenneturvallisuus

Keskeisimmät syyt erilaisten liikenneerikkomusten takana

Vastaajat kokivat liikenneerikkomusten Savitaipaleella johtuvan pääsääntöisesti välinpitämättömyydestä ja ajattelemattomuudesta, poliisivalvonnan vähyydestä sekä kiireestä ja stressistä.



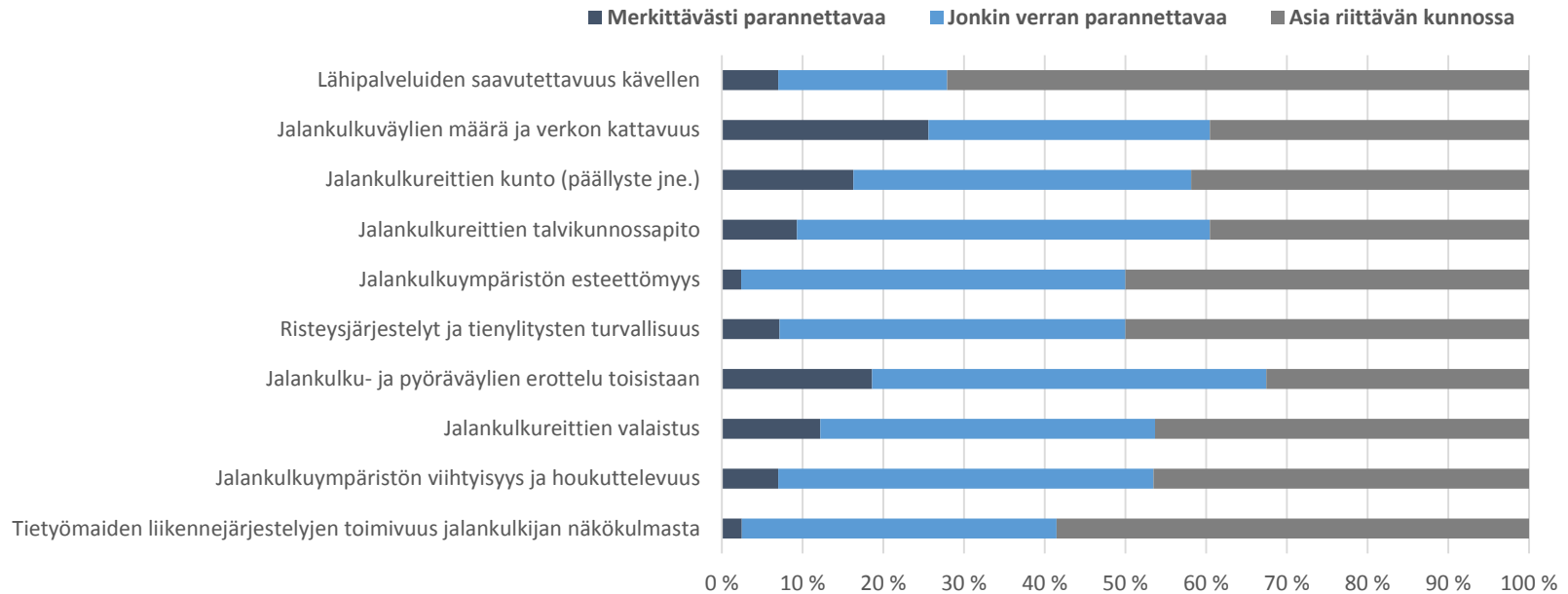
Jokin muu syy, mikä? -vastauksissa mainittiin alkoholin vaikutus.



Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

Tyytyväisyys Savitaipaleen jalankulun olosuhteisiin

Jalankulun osalta parannettavaa koettiin Savitaipaleella olevan erityisesti jalankulkuväylien määrässä ja verkon kattavuudessa, jalankulkureittien talvikunnossapidossa sekä jalankulku- ja pyöräväylien erottelussa toisistaan.

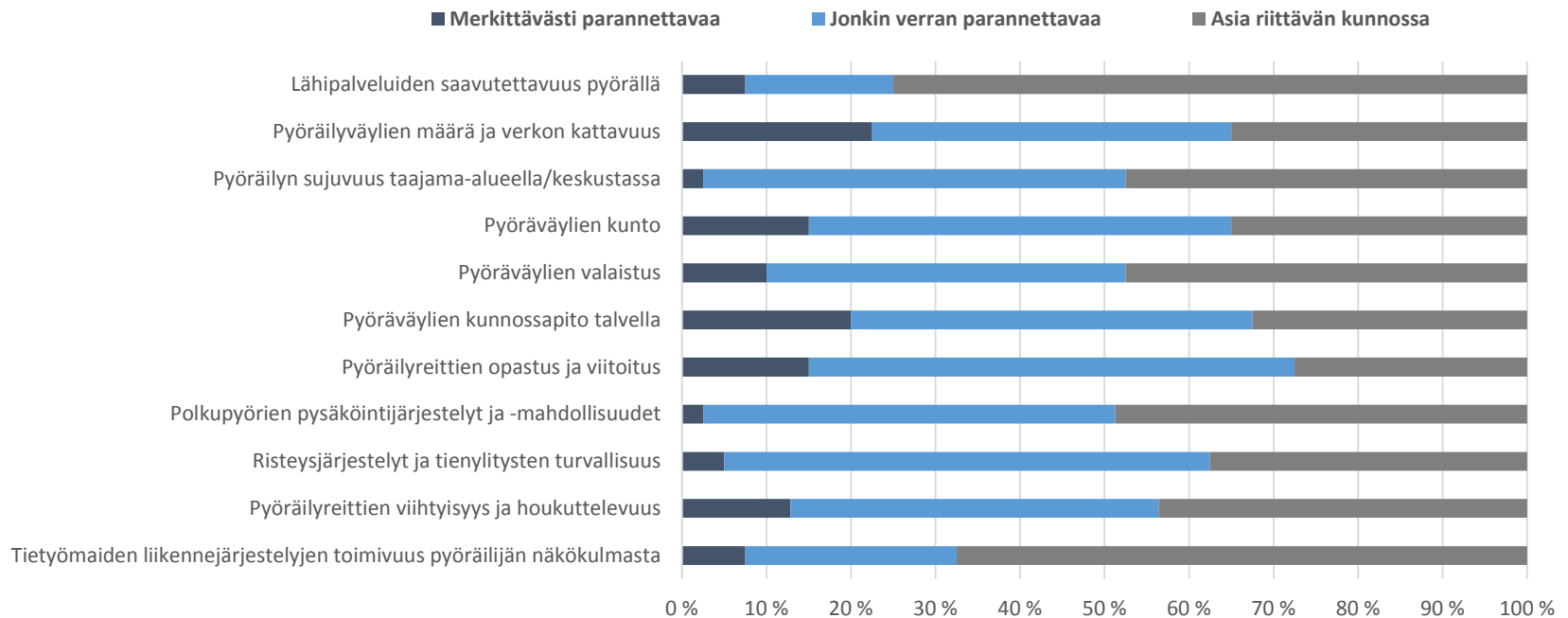




Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

Tyytyväisyys Savitaipaleen pyöräilyn olosuhteisiin

Jalankulun osalta parannettavaa koettiin Savitaipaleella olevan erityisesti pyöräväylien määrässä ja verkon kattavuudessa, pyöräväylien kunnossa ja talvikunnossapidossa sekä pyöräväylien opastuksessa ja viitoituksessa. Lisäksi vastauksista nousi esille risteysjärjestelyt ja tienlylysten turvallisuus.

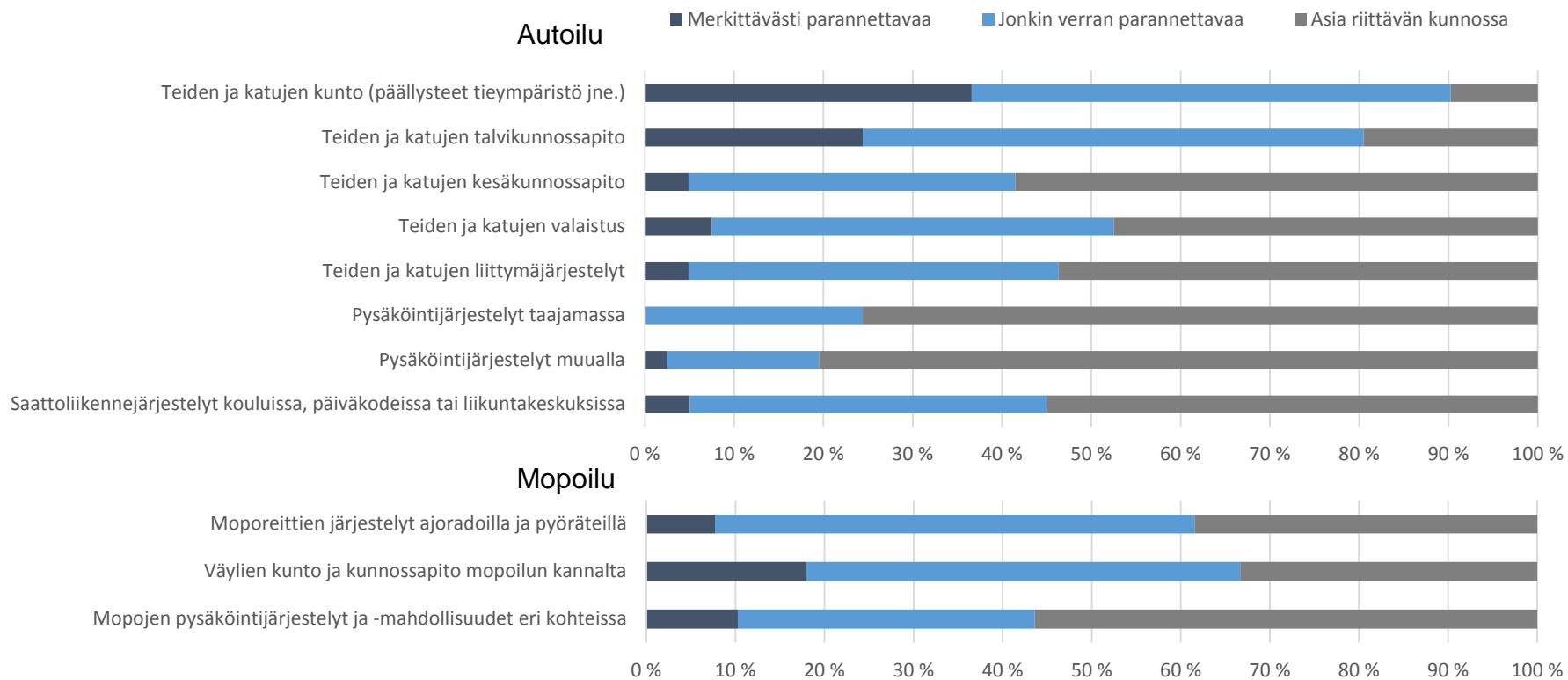




Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

Tyytyväisyys Savitaipaleen autoilun ja mopoilun olosuhteisiin

Autoilun osalta parannettavaa koettiin Savitaipaleella olevan erityisesti teiden ja katujen kunnossa sekä talvikunnossapidossa. Mopojen osalta puolestaan niin ikään väylien kunnossa ja kunnossapidossa mopoilun kannalta.

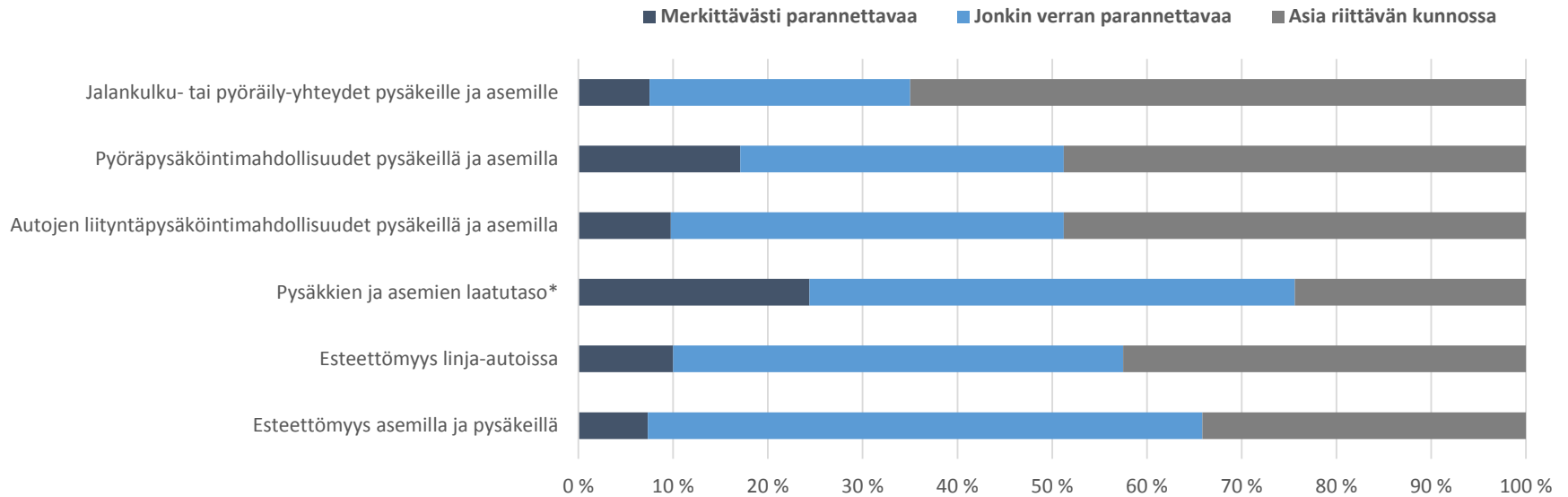




Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

Tyytyväisyys Savitaipaleen joukkoliikenteen olosuhteisiin

Joukkoliikenteen osalta parannettavaa koettiin Savitaipaleella olevan erityisesti pysäkkien ja asemien laatussa sekä niiden esteettömydessä.



* laatussa tarkoitetaan varustetasoa, informaatiota, toimivuutta, turvallisuutta ja viihtyisyyttä.

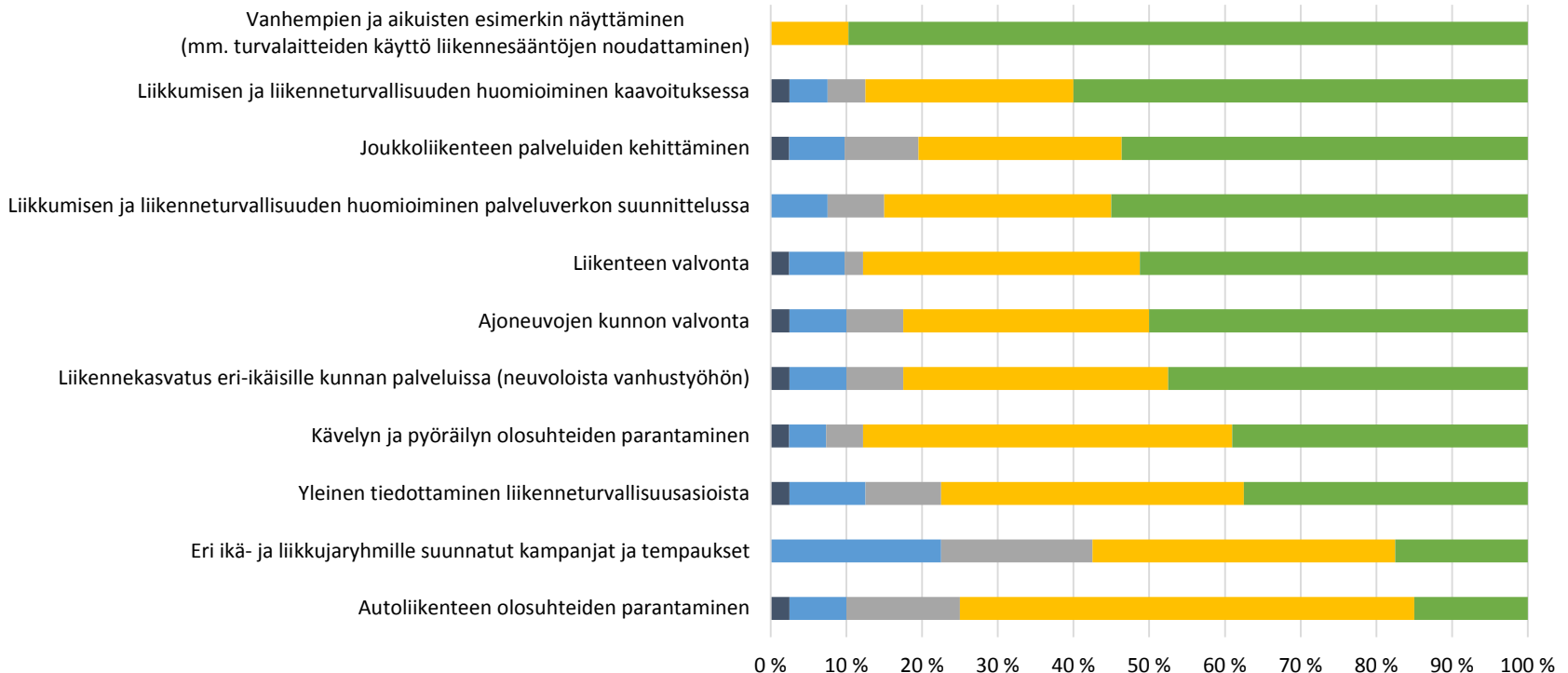


Liikenneturvallisuuden parantaminen

Liikenneturvallisuustyön osa-alueiden tärkeys vastaajien näkökulmasta

Kaikkia osa-alueita pidettiin vastaajien näkökulmasta melko tärkeinä tai erittäin tärkeinä. Aikuisten esimerkki koettiin kaikista tärkeimmäksi!

■ 1 = ei lainkaan tärkeää ■ 2 = jonkin verran tärkeää ■ 3 = en osaa sanoa ■ 4 = melko tärkeää ■ 5= erittäin tärkeää





Vaaranpaikkakyselyssä esille noussutta

- Eniten mainintoja saaneita kohteita olivat:
 - **Maantie 409 Partakoskentie välillä Peltoinlahdentie - Marttila** → *Kevyen liikenteen väylän puuttuminen, turvatonta liikkua, paljon raskasta liikennettä.*
 - **Maantie 378 Taavetintie** (erityisesti Kilven kohta) → *Kapea ja urainen tie, joukkoliikenne puuttuu kokonaan.*
 - **Maantie 14752 Peltoinlahdentie, Kirkkotien liittymä** → *Huono näkemä erityisesti kevyen liikenteen väylälle.*
 - **Kievarintien ja Torikadun liittymä** → *Väistämissääntöjä ei noudateta, pyöräilijät tulevat alamäestä liittymään suurella nopeudella.*

- Muita mainintoja:
 - Joukkoliikennevuorojen puuttuminen erityisesti välillä Savitaipale – Lappeenranta.
 - Pienemmillä teillä (soratiet ja yksityistiet) ajetaan kovaa, mainittuna mm. koululaiskuljetukset jotka ajavat keskellä tietä siten, että joutuu väistämään ojaan. Sivuteiden huono kunto.