



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Koululaiskyselyn yhteenveto Savitaipale

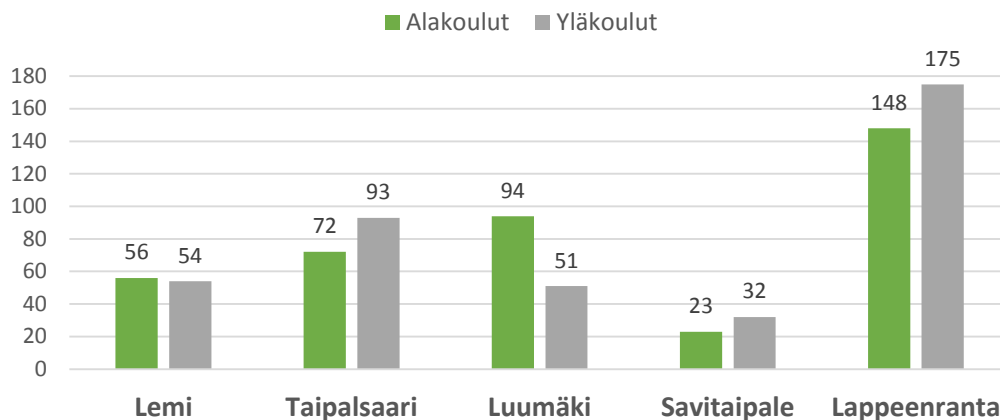
Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuussuunnitelmat



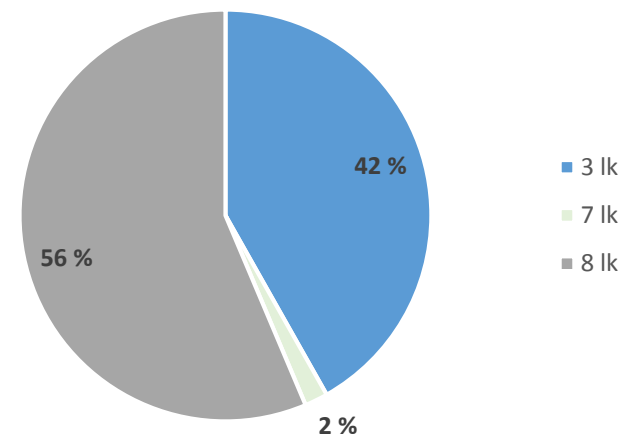
Taustatiedot

- Kysely oli auki 3.5.-31.5.2017 välisenä aikana ja vastauksia pyydettiin 3. - 9. luokkalaisilta.
- Alakoululaisten kyselyyn saatiin yhteensä 393 vastausta ja yläkoululaisten kyselyyn yhteensä 405 vastausta.
- Savitaipaleelta vastauksia saatiin Europaeuksen koululta:
 - 23 alakoululaisten vastausta
 - 32 yläkoululaisten vastausta

Vastanneiden määrät kunnittain



Vastanneet luokka-asteittain Savitaipaleella



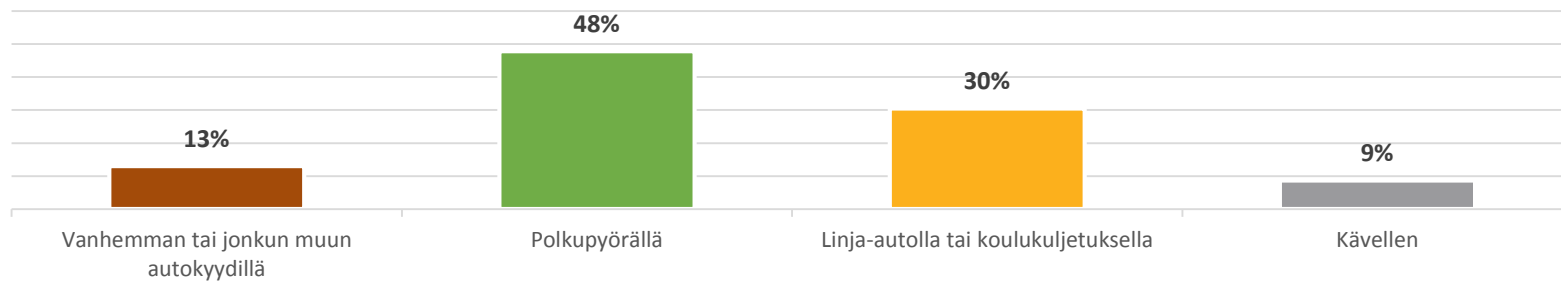


Koulumatkat

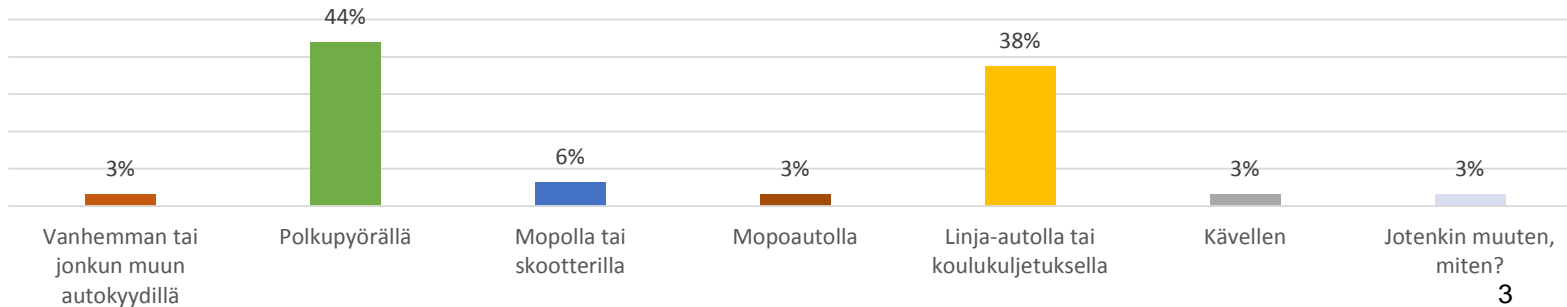
Millä kulkutavalla tulit kouluun?

Alakoululaisista 48 % kertoi tulleensa kouluun polkupyörällä kyselyn vastauspäivänä sekä 70 % edeltävänä koulupäivänä. Yläkoululaisista reilu 40 % kertoi tulleensa kouluun polkupyörällä kyselyn vastauspäivänä sekä edeltävänä päivänä.

Alakoululaiset



Yläkoululaiset





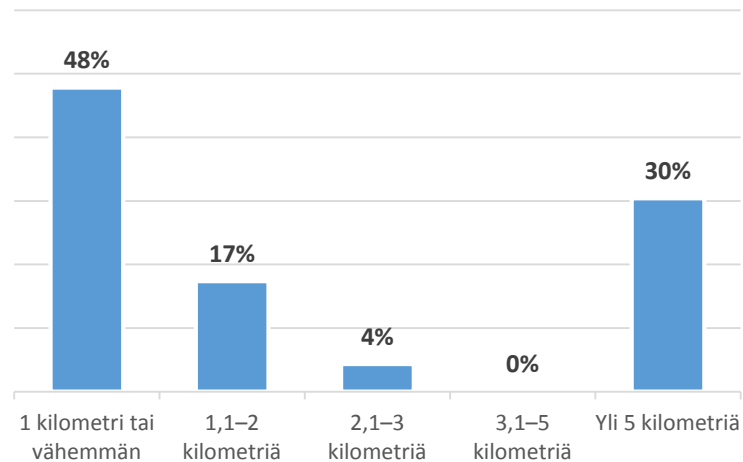
Koulumatkat

Koulumatkan pituus

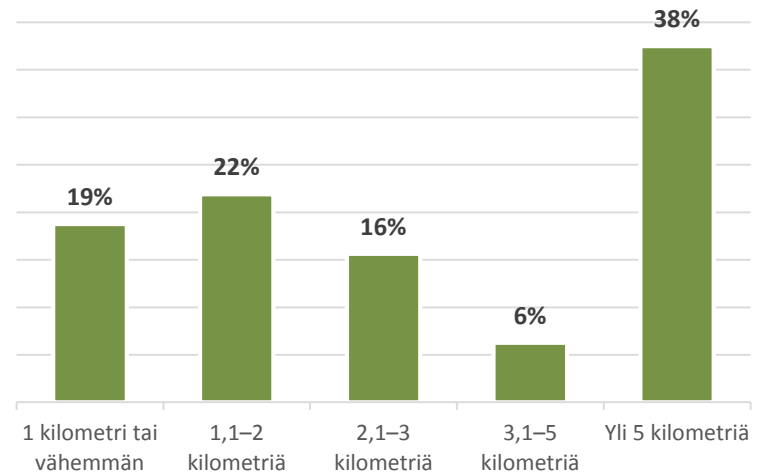
Alakoululaisten koulumatkoista yli puolet oli alle kaksi kilometriä ja lähes kolmannes yli viisi kilometriä.

Yläkoululaisten koulumatkat olivat useimmiten alle kaksi kilometriä tai yli 5 kilometriä.

Alakoululaiset



Yläkoululaiset



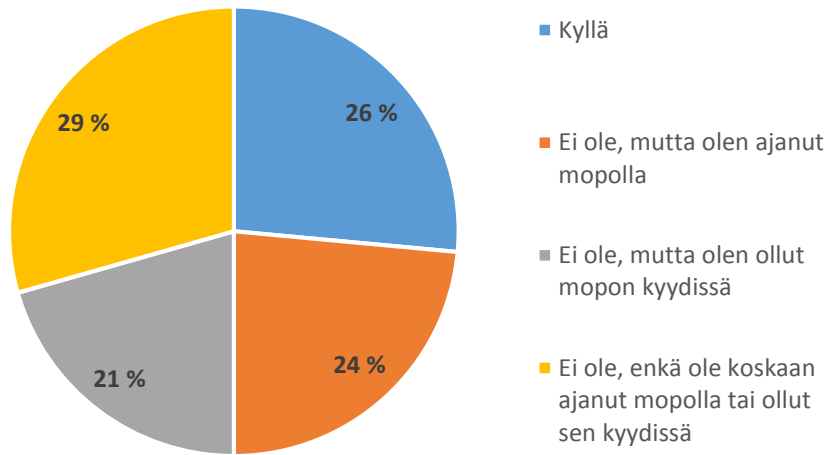


Mopoilu ja mopoautoilu

Yläkoululaisten mopon käyttö Savitaipaleella

Vastanneista **26 %** kertoi omistavansa mopon ja **29 %** ei ole koskaan ajanut tai ollut mopon kyydissä. Niistä vastanneista, jotka kertoivat omistavansa mopon tai olleen sen kyydissä, **4 %** kertoi joutuneensa onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopolla liikuttaessa.

Mopon omistus



Yläkoululaisilta kysyttiin lisäksi, ovatko he kokeneet ongelmalliseksi mopojen siirtämisen kevyen liikenteen väyliltä ajoradalle.

Vastaajista kukaan ei kokenut siirtoa ongelmalliseksi.

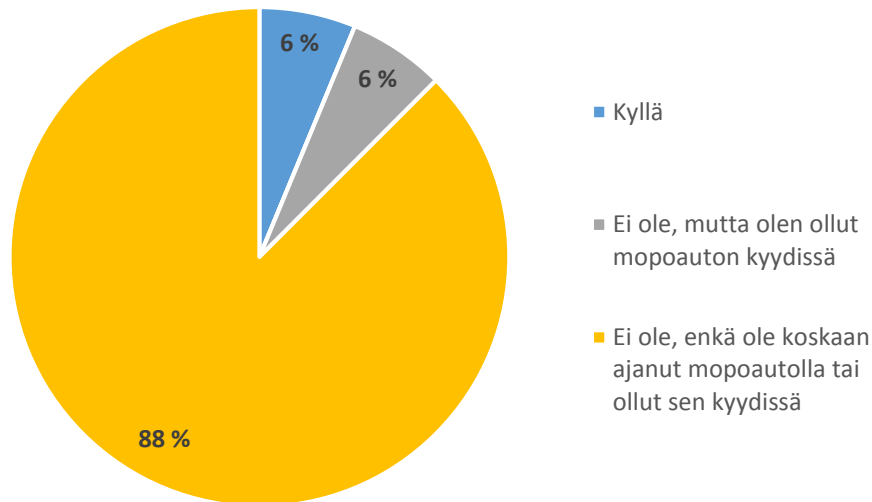


Mopoilu ja mopoautoilu

Yläkoululaisten mopoautojen käyttö Savitaipaleella

Vastanneista vain **6 %** kertoi omistavansa mopoauton ja **88 %** ei ole koskaan ajanut tai ollut mopoauton kyydissä. Niistä vastanneista, jotka kertoivat omistavansa mopoauton tai olleen sen kyydissä, kukaan ei ilmoittanut joutuneensa onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopoautolla liikuttaessa.

Mopoauton omistus



Nuorille mopoilijoille ja mopoautoilijoille sattuu paljon vakavia liikenneonnettomuuksia. Yläkoululaisilta kysyttiin, mistä he luulevat tämän johtuvan.

Vastauksissa nousi esille kokemattomuus ja näyttämisenhalu. Lisäksi koettiin, että nuoret kuskit eivät tunne liikennesääntöjä riittävän hyvin.



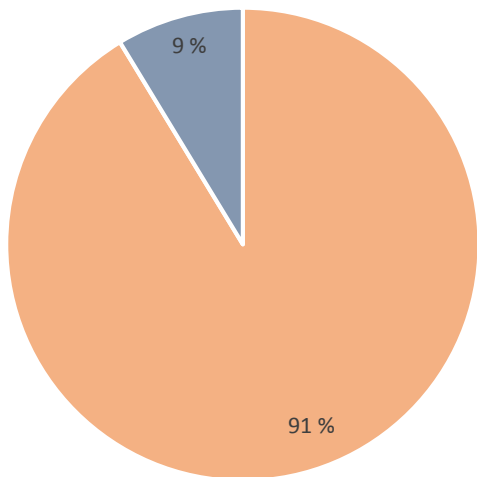
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Onko koulumatkasi mielestäsi turvallinen?

Lähes kaikki vastanneet kokivat oman koulumatkansa turvalliseksi.

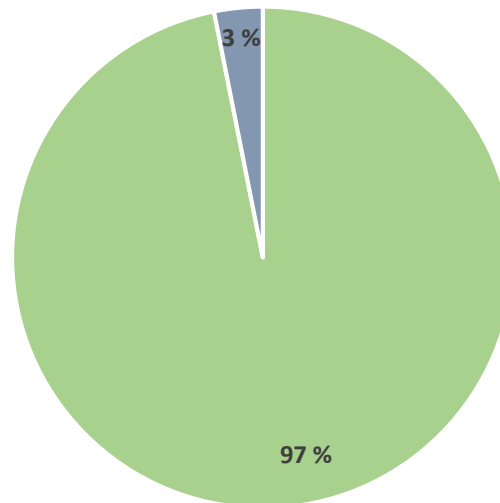
Alakoululaiset

■ Kyllä ■ Ei



Yläkoululaiset

■ Kyllä ■ Ei

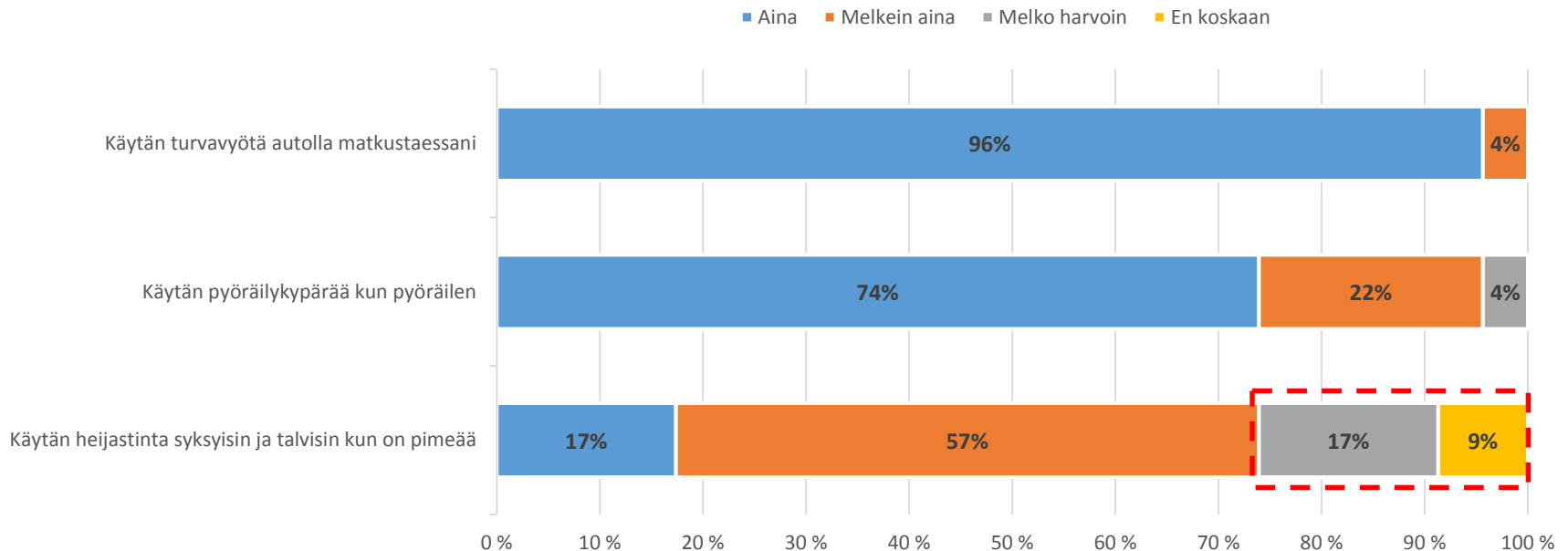




Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Alakoululaisten turvavälineiden käyttö

Vastanneista **74 %** kertoi käyttävänsä heijastinta pimeällä aina tai melkein aina ja **96 %** kertoi käyttävänsä pyöräilykypärää aina tai melkein aina. Kaikki vastanneet kertoivat käyttävänsä turvavyötä autolla matkustettaessa.



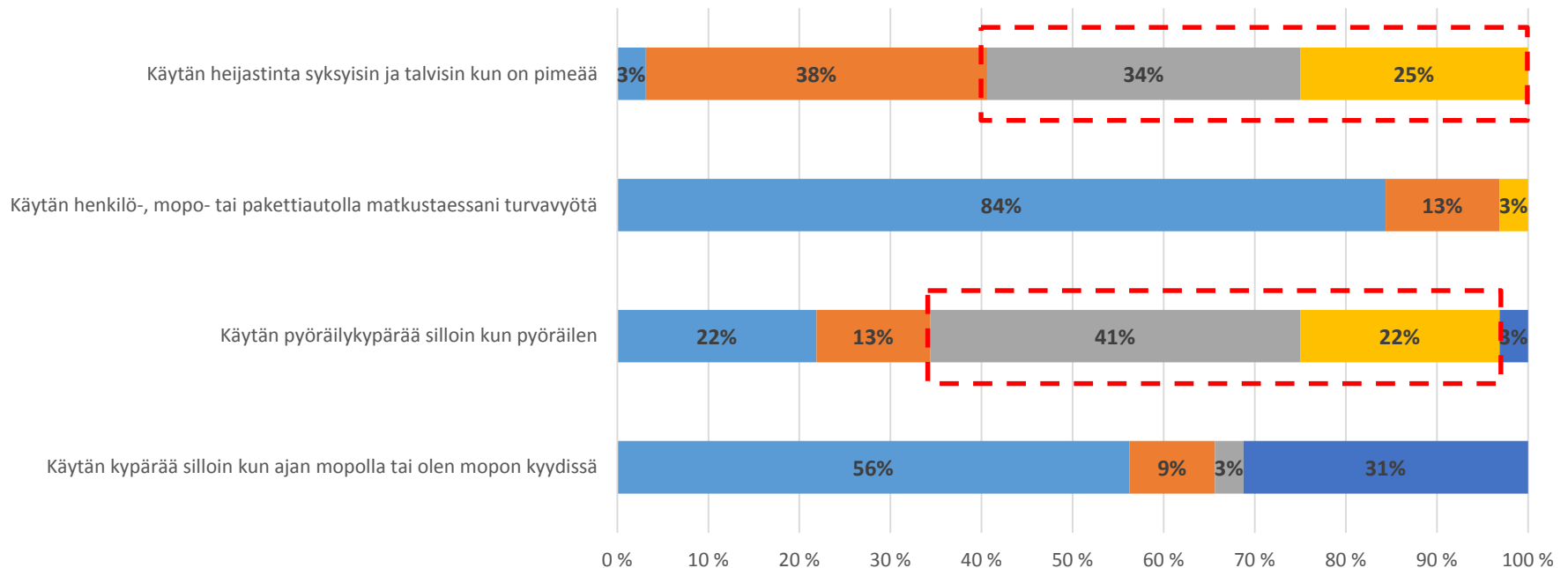


Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Yläkoululaisten turvavälineiden käyttö

Vastanneista vain **41 %** kertoi käyttävänsä heijastinta pimeällä aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet (**97 %**) kertoivat käyttävänsä turvavyötä autolla matkustettaessa. Vastanneista vain **35 %** kertoi käyttävänsä pyöräilykypärää aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet kertoivat kuitenkin käyttävänsä kypärää mopolla ajaessa tai ollessaan mopon kyydissä.

■ Aina ■ Melkein aina ■ Melko harvoin ■ En koskaan ■ En pyöräile/kulje mopolla





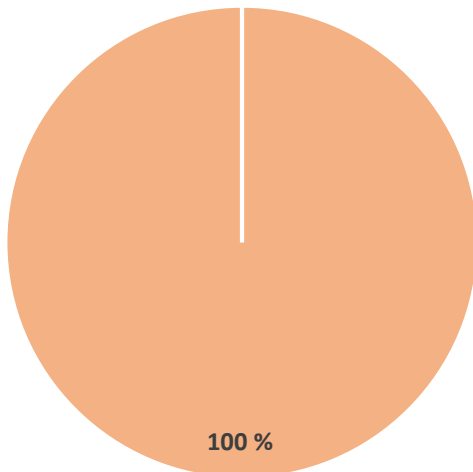
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Opetetaanko koulussa riittävästi turvallisesta liikkumisesta?

Kaikkien alakoululaisten mielestä koulussa opetetaan riittävästi turvallisesta liikkumisesta. Yläkoululaisista 94 % samaa mieltä. Yläkoululaisten mielestä nuorille suunnatun liikennekasvatuksen tulisi olla käytännönläheistä ja helposti ymmärrettävää. Lisäksi olisi tarpeen kertoa esimerkkejä siitä, millaisia vaaroja välinpitämättömyyden liikkumiseen liittyy.

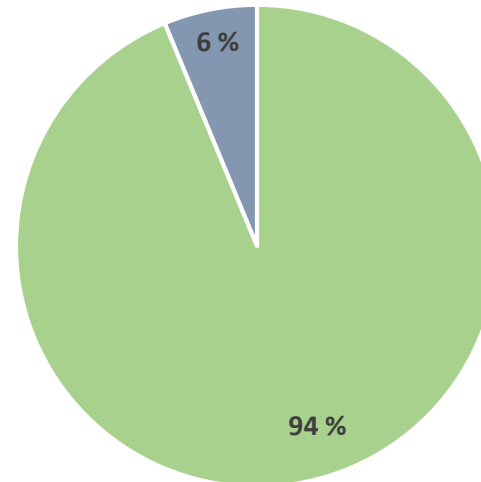
Alakoulut

■ Kyllä



Yläkoulut

■ Kyllä ■ Ei





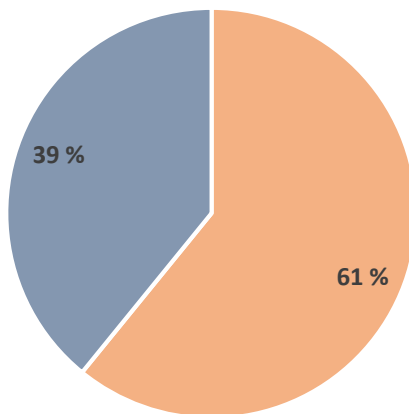
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Koulumatkat ja liikkumisesta keskustelu kotona

Vastanneista alakoululaisista noin 40 % ei ollut kulkenut koulumatkaansa yhdessä vanhempien kanssa läpi. Alakoululaisista noin 50 % ja yläkoululaisista noin 60 % ei ollut keskustellut vanhempien kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista.

Alakoululaiset:
Oletko kulkenut koulumatkasi yhdessä vanhempiesi kanssa läpi?

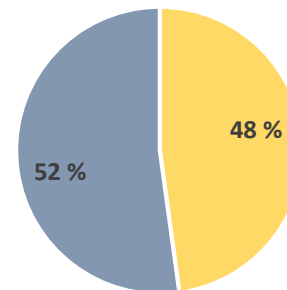
■ Kyllä olen ■ En ole



Oletko keskustellut vanhempiesi kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista?

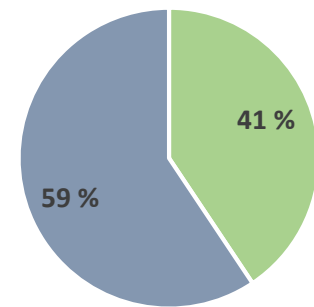
Alakoululaiset

■ Kyllä olen ■ En ole



Yläkoululaiset

■ Kyllä olen ■ En ole





Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Mikä kannustaa oppilaita parhaiten turvalliseen liikkumiseen

Sekä ala- että yläkoululaiset vastasivat, että turvalliseen liikkumiseen kannustaisi parhaiten

- vastuuttoman liikkumisen vaaroista ja riskeistä kertominen,
- vanhempien esimerkki ja kannustus,
- katuvalaistus ja jalankulku- ja pyöräilytiet.

Lisäksi mainittiin erilaiset turvallisen liikkumisen välineet, kuten kypärä ja heijastin.